

**OSNOVNA ŠOLA TRŽIČ**  
*Šolska ulica 7*  
**4290 TRŽIČ**



# ***NAČRT ŠOLSKIH POTI***

Pripravila: Anže Haler

Ravnatelj: Stanislav Grum

Tržič, 2024/2025

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

## Kazalo

ZAKONSKÉ PODLAGE.....	3
LITERATURA IN VIRI: .....	3
1. UVOD .....	3
1.1. Opredelitev, namen in prednosti načrta šolskih poti.....	3
2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ TRŽIČ.....	5
2.2. Analiza anket učencev in staršev.....	7
3. Načrt šolskih poti .....	8
3.1. Nevarna mesta na šolskih poteh .....	10
3.2. PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE STANJA NA ŠOLSKIH POTEH .....	21
4. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....	24
4.1. ODGOVORNOST STARŠEV.....	24
4.2. ŠOLAR – PEŠEC.....	24
4.3. ŠOLAR – KOLESAR .....	25
4.4. ŠOLAR POTNIK OZ. VOZAČ .....	26
NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI .....	26
5. ORGANIZIRANI ŠOLSKI PREVOZI (avtobus in kombi).....	28
5.1. UČENCI VOZAČI.....	28
5.2. PRAVILA OBNAŠANJA NA AVTOBUSU ALI KOMBIJU .....	31
6. PROMETNA VZGOJA IN SKRIB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU .....	32
6.1. PROMETNO – PREVENTIVNE DEJAVNOSTI V ŠOLSKEM LETU 2024/2025 .....	32
7. ZAKLJUČNI DEL .....	34
7.1. NAČRT ŠOLSKIH POTI: seznanitev, objava, ažuriranje .....	36
SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI .....	36
OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI.....	36
AŽURIRANJE NAČRTA ŠOLSKIH POTI .....	36

## ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

## LITERATURA IN VIRI:

Javna agencija RS za varnost prometa – Smernice za šolske poti

Javna agencija RS za varnost prometa – Prvi koraki v svetu prometa

Javna agencija RS za varnost prometa – Red je vedno pas pripet

## 1. UVOD

### 1.1. Opredelitev, namen in prednosti načrta šolskih poti

Varnost otrok predstavlja pomemben element v kompleksnem področju prometne varnosti in je sistemsko opredeljena s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 ter področno zakonodajo. Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od njihovega dojemanja, vrednotenja in vedenja, ki so soodvisni od otrokovih razvojnih značilnosti in se razlikuje od ravnanj, ki jih imamo odrasli za samoumevne.

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti, in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v cestnem prometu.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč, zaradi svoje nezkušenosti in nezrelosti, dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

Osnovni namen načrta je prikazati priporočljivo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti. Pri tem so temeljni cilji:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrta šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrta za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu,
- uporabnost načrta tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Za nemoteno delo vzgojno-izobraževalnih institucij je v prvi vrsti potrebno zagotoviti varen prihod in odhod do objektov, ki izvajajo vzgojno-izobraževalni program.

Osnovni namen dokumenta je raziskati prometno stanje šolskih poti, odkriti morebitna nevarna mesta in otroke opozoriti nanje. Z njim naj bi otrokom zagotovili čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz nje, v času pouka, v času podaljšanega bivanja, jutranjega varstva in varstva vozačev, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

V 87. členu, 1. alineja Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št.109/2010) je zapisano, da morajo biti otroci kot udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

## **Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, poznavanje gostote prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih prometnih subjektov kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Policijska postaja, ZŠAM...
- izobraževanje.

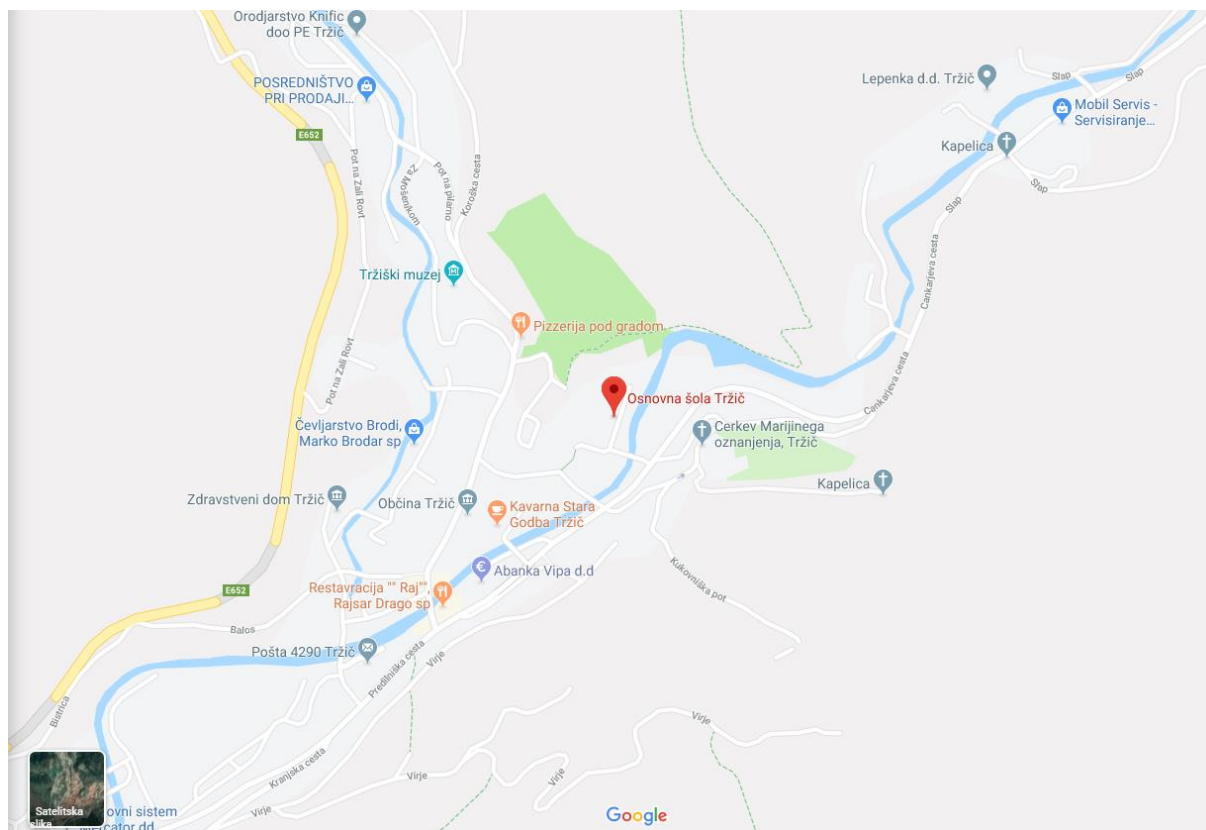
Dejstvo, ki se ga odrasli (predvsem starši) moramo še kako dobro zavedati je, da otroci posnemajo naša dejanja v prometu in smo tako ključen vzor otrok v prometu, saj naš zgled pogosto velja več od vzgojno usmerjenih besed v šolah in vrtcih. Še posebej velik življenjski mejnik pa jim predstavlja prvi vstop v šolo, zato je potrebno prve septembrske dni nameniti prvošolčkom in jih poučiti o prometu in pravilnem prečkanju cest.

Za vse učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4km je organiziran prevoz s šolskim avtobusom.

## 2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ TRŽIČ



# Načrt šolskih poti OŠ Tržič



Ravne, Trg svobode, Virje, Koroška cesta, Cankarjeva cesta, Kranjska cesta, Predilniška cesta, Šolska ulica, Kosarska ulica, Cerkevna ulica, Za Mošenikom, Partizanska ulica, Kovaška ulica, Blejska cesta, Pot na Zali Rovt, Za jezom, Pot na Pilarno, Muzejska ulica, Balos, Slap, Čadovlje, Jelendol, Dolina.

Vira slik:

<https://www.google.com/maps/place/Osnovna+%C5%A1ola+Tr%C5%BEi%C4%8D/@46.3646902,14.3106988,16z/data=!4m5!3m4!1s0x477abc9c61e2b087:0xcd389c53ef90f013!8m2!3d46.3648213!4d14.3117389>

<https://earth.google.com/web/@46.3648213,14.3117391,512.90321986a,701.99199904d,35y,0h,0t,0r>

## 2.2. Analiza anket učencev in staršev

### ANALIZA ANKET OŠ TRŽIČ

Ankete smo razdelili vsem učencem, v vseh devetih razredih, ki obiskujejo OŠ Tržič.

Odziv staršev na anketo je bil zelo dober, saj smo dobili nazaj okoli 150 anket, kar je približno polovica vseh razdeljenih anket.

Največ jih v šolo prihaja tako, da jih pripeljejo starši. Nekateri se vozijo s šolskim kombijem, nekaj pa jih prihaja peš.

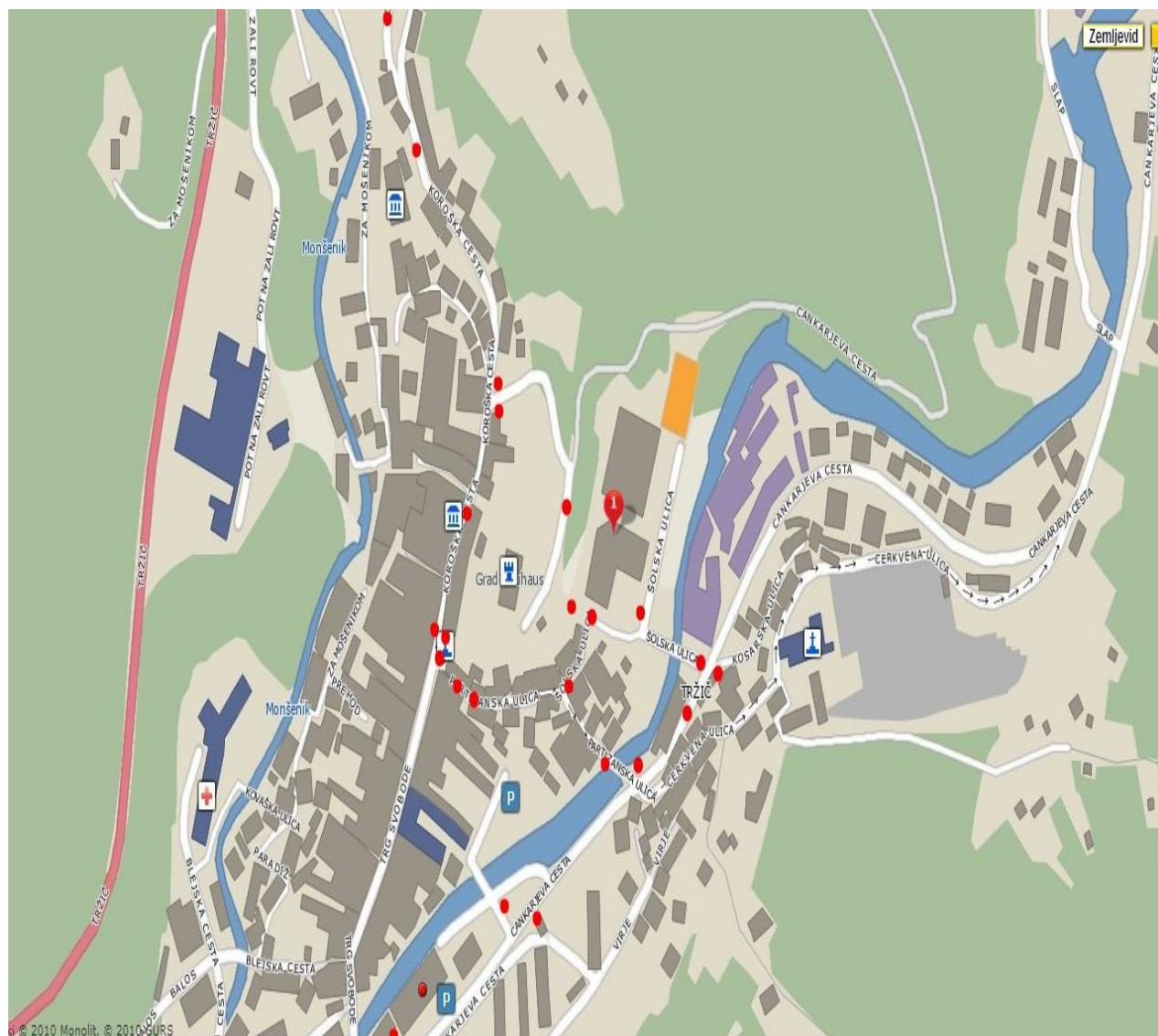
Starši so mnenja, da poti niso varne, zaradi premalo pločnikov ali neurejenih površin za pešce. Izpostavili so tudi visoke hitrosti vozil in gost promet, na območjih šolskih poti ter pomanjkljivo razsvetljavo na nekaterih odsekih. Ni tudi ustreznih površin za kolesarje. Na nekaterih delih šolskih poti je tudi slaba preglednost ter nekje slabo osvetljeni oziroma zavarovani prehodi za pešce.

Najbolj nevarna mesta na šolskih poteh se jim zdijo:

- Pot po Partizanski ulici,
- pot po Koroški cesti do cerkve Sv. Andreja,
- pot mimo gradu Neuhaus, kjer ni ograje na strmo pobočje proti šoli, nevarnost pozimi,
- prehod za pešce pri NOB, kjer vozniki ne ustavljajo pešcem,
- parkirišče pred šolo, kjer se ustavljajo avtomobili in šolski kombi ter je zjutraj gost promet z zastoji.

Starši vidijo rešitev, da bi prehitre voznike lahko upočasnili z ležečimi policaji oziroma drugimi hitrostnimi ovirami. Za izboljšanje varnosti, bi morali rešiti problem z neupoštevanjem prometnih znakov na Partizanski ulici (policija in redarstvo). Starši so mnenja, da bi še bolj poskrbeli za varnost na šolskih poteh, predvsem z izgradnjo pločnikov ter prehodov za pešce ter postavitvijo kolesarske steze. Želijo več opozorilnih tabel in postavitev merilnika hitrosti na Cankarjevi cesti.

## 3. Načrt šolskih poti



### Prometne situacije na poti v šolo

#### Katere nevarnosti učencem pretijo v prometu?

- prehter in gost promet,
- nekateri učenci na svoji šolski poti nimajo pločnika in cestne razsvetljave,
- mnogo učencev ne hodi po poti, ki so jim jo svetovali starši ali učitelji,
- neupoštevanje prometnih pravil in predpisov, tako med vozniki kot med šolarji,
- zaradi zaparkiranih in neočiščenih pločnikov (v zimskem času) morajo včasih zaviti na



## Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

- cesto,
- slaba vidljivost.

Poti, ki vodijo do šole, so prometne ceste ali ulice, ki jih prečkajo učenci, na njih pa je promet najgostejši ravno v času, ko prihajajo k pouku, med 7. in 8. uro. Tudi čas odhoda iz šole, med 12.30 in 14.30 v večini primerov sovpada z večjo gostoto vozil na teh cestah.

Med nevarnimi deli šolskih poti izstopajo prehodi čez cesto, hoja po nepravi strani ceste, kjer ni pločnika.

Varnost otrok na poti v šolo in iz nje pa je ogrožena tudi zaradi neupoštevanja drugih prometnih pravil in predpisov.

Med pogostimi nevarnostmi (prekrški) so:

- nenadno prečkanje ceste,
- nepravilna hoja v skupini,
- prečkanje ceste na delu, kjer ni zaznamovanega prehoda čez cesto.

Varnost učencev pa na njihovih šolskih poteh ni ogrožena samo zaradi njihovega nepravilnega ravnanja, ampak k temu v dobršni meri prispevajo tudi drugi udeleženci v prometu, predvsem vozniki motornih vozil, ki svoje "jeklene konjičke" parkirajo tudi na prepovedanih mestih in s tem zmanjšujejo preglednost ulice.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

## 3.1. Nevarna mesta na šolskih poteh



1

Koroška cesta

Učenci naj uporabljajo označeni del cestišča.



2

Avtobusna postaja pred OŠ TRŽIČ, desno parkirišče.

Učenci, ki izstopajao iz avtobusa morajo biti zelo previdni na mimovozeča osebna in službena vozila. Zaradi varnosti morajo čimprej zapustiti parkirišče in se odpraviti v šolo.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



3

Koroška cesta

Ker je cestišče ozko, morajo učenci hoditi zelo previdno. Uporabljajo naj označeni del cestišča. Pozorni morajo biti na srečevanje osebnih avtomobilov.



4

Prehod za pešce pri cerkvi Marijinega oznanjenja - Slaba preglednost.

Učenci, ki pridejo po Partizanski cesti in se želijo priključiti na Koroško cesto morajo pred prehodom za pešce posebno pozornost nameniti na vsa motorna vozila.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



5

Koroška cesta

Obvezna uporaba prehoda za pešce. Ker ni pločnika, naj učenci uporabljajo označeni del cestišča.



6

Picerija pod gradom

Učenci, ki se priključijo na Koroško cesto, morajo biti pozorni na prehod za pešce. Ko cesto prečkajo, naj pot nadaljujejo po označenem delu cestišča.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



7

Koroška cesta – pločnik

Pri znaku se pločnik konča, zato naj učenci nadaljujejo pot po zato označenem delu cestišča.



8

Koroška cesta

Učenci naj hodijo po označenem delu cestišča.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



9

Križišče  
Partizanske ulice s  
Cankarjevo cesto

Učenci naj uporabijo prehod za pešce in se prepričajo o svoji varnosti s pogledi levo in desno. Nato naj pot nadaljujejo po označenem delu cestišča.



10

Cankarjeva cesta pri  
avtobusni postaji

Ker je gostota prometa v dnevnih konicah velika, naj pri prečkanju prehoda za pešce posvetijo posebno pozornost na mimovozeča osebna vozila.

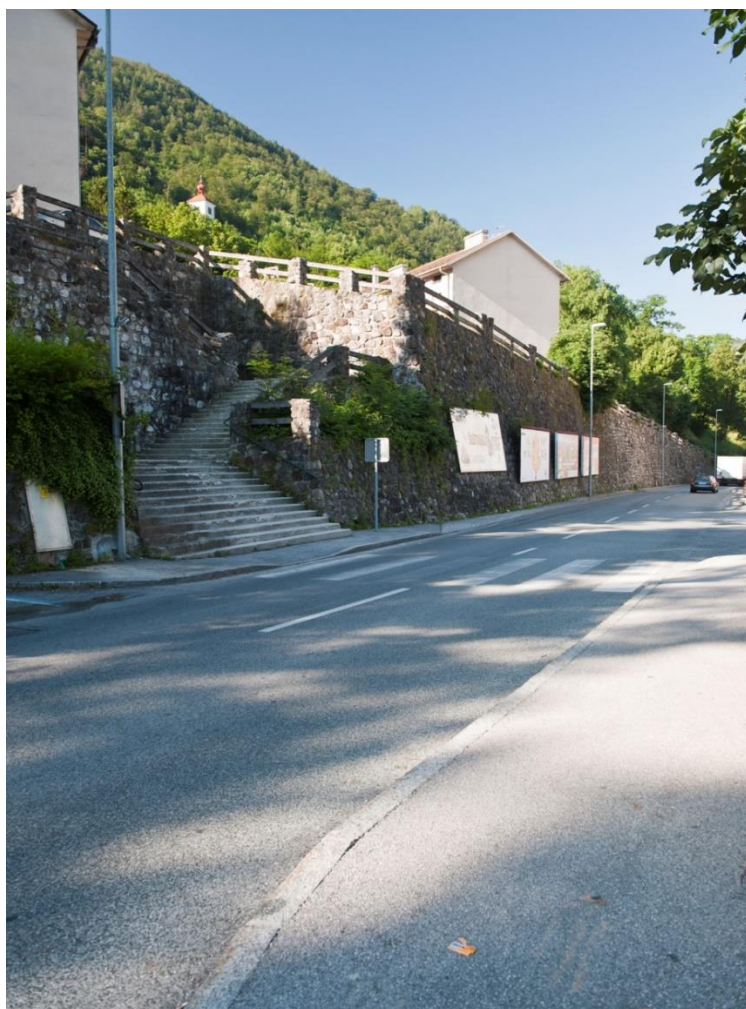
## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



11

Prehod za pešce  
- obračališče  
pred občino

Učenci morajo  
biti zelo pozorni  
na vse  
udeležence v  
prometu, ko  
prečkajo  
prehod za pešce



12

Stopnice - Cankarjeva cesta

Učenci, ki pridejo po  
stopnicah naj bodo posebno  
pozorni na vsa vozila, ki se  
pojavijo na Cankarjevi cesti.  
Cesto naj prečkajo šele, ko  
so povsem prepričani, da je  
prehod varen. Pot do šole  
naj nadaljujejo po pločniku.

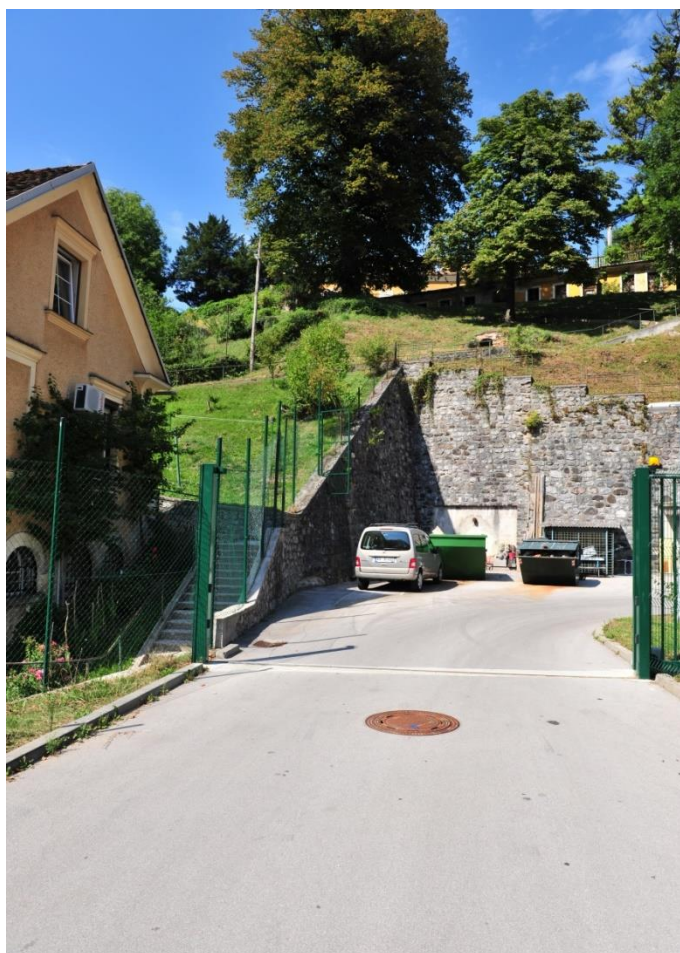
## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



13

Cankarjeva cesta

Zaradi velike gostote prometa, posebno ob konicah dneva, se morajo učenci dobro prepričati, da je prehod varen.



14

Pot na grad

Mnogi učenci se odpravijo domov po stopnicah, ki vodijo mimo gradu na Koroško cesto. Ker vodi zgornji del poti tesno ob strmem bregu je nevarnost zdrsna velika, še posebno v zimskem času. Zato se je te poti potrebno izogibati predvsem v zimskem času.



## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



15

Pri mostu čez Tržiško bistrico naj učenci uporabljajo prehod za pešce. V kolikor želijo pot nadaljevati po Kosarski ulici, naj bodo zelo pozorni na vsa vozila, ki prihajajo po Cankarjevi cesti.



16

Pločnik pri Kulturnem centru Tržič.

Ker je pri Kulturnem centru pločnik ožji kot običajno, je pomembno, da učenci hodijo drug za drugim.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



17

### Partizanska ulica

Ulica nima pločnikov in je območje umirjenega prometa. Vendar morajo biti učenci kljub temu pozorni na voznike osebnih vozil, ki se vključujejo na Cankarjevo cesto.



18

### Križišče Partizanske ulice in Koroške ceste.

Ker je preglednost zmanjšana, naj se pred preходом prepričajo o varnem nadaljevanju poti po Koroški cesti.



19

Šolska ulica pri Glasbeni šoli.

Učenci naj bodo pozorni na osebna vozila, ki prihajajo s parkirišča pred glasbeno šolo.

### **Skrb za prometno varnost učencev**

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Tako mora biti prometna vzgoja sestavni del učnih načrtov pri vseh predmetih (predvsem v predmete: okoljska vzgoja, športna vzgoja, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnična vzgoja in fizika), saj se zavedamo, da se prometne vsebine lahko prilagodijo posameznim predmetom.

Poseben poudarek pa ji dajemo v vsebini razrednih ur.

Na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oziroma vračanje domov. Učenci teh razredov naj z razredničarkami obhodijo poti učencev v šolo, v ostalih razredih pa se pogovorijo o poti v šolo ob skicah.

Na predmetni stopnji naj prva razredna ura v šolskem letu vsebuje tudi prometno- vzgojno problematiko. To tematiko je potrebno pozneje po potrebi ponoviti.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

Na roditeljskih sestankih je treba s prometno varnostnim načrtom seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

## **Kdo je dolžan skrbeti za prometno varnost učencev?**

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- starši,
- učitelji,
- policisti.

**Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu** posreduje šola učencem v različnih oblikah.

Za seznanitev z varnim obnašanjem pri prihodu in odhodu učencev so odgovorni vsi učitelji in vodstvo šole. Za to poskrbijo tako, da učence seznanijo:

- s prometno varnostnim načrtom (pri RU- vsi učenci),
- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke,
- odsevni trakovi na rokavih, mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice in kape za
- prvošolce...),
- s pravilno opremo kolesa, s pomenom uporabe kolesarske čelade in z aktivnostmi pri
- opravljanju kolesarskega izpita,
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih, kjer ni pločnikov, pa po
- levi strani ceste, prečkanje cestišč na prehodih in izven prehodov,
- strpnost v prometu ....),
- z ostalo prometno vzgojo in prometno preventivo.

Poleg navedenega:

- učenci 1. in 2. razreda dobijo rumene rutice in kresničke,
- prvi šolski teden okrepljen policijski nadzor v okolici šole,
- obisk policista v posameznih razredih,
- ob zaključku šolskega leta opozorijo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

Pri tem pa morajo tudi otroci in starši ravnati v skladu s pravili.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

## 3.2. PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE STANJA NA ŠOLSKIH POTEH

Št.	LOKACIJA	ZAKAJ JE MESTO NEVARNO?	PREDLOGI ZA ZBOLJŠAVO
1.	Pot na grad	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stopnice so dotrajane in nevarne.</li><li>• Ker vodi zgornji del poti tesno ob strmem bregu je nevarnost zdrsa velika, še posebno v zimskem času.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nove stopnice in primerna ograja</li></ul>
2.	Prometni režim v neposredni bližini šole	<ul style="list-style-type: none"><li>• Promet osebnih avtomobilov je v jutranjih urah problematičen tako zaradi samih osebnih avtomobilov staršev, ki vozijo šolarje k pouku kot tudi vozil, ki zagotavljajo šolske prevoze.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Krožni promet, enosmerni v nasprotni smeri urinega kazalca. Šolarji naj bi izstopali in vstopali na lokaciji, označeni z modrim ovalom.</li></ul>

Z rdečim ovalom je označeno prometno najbolj konfliktno področje



Predlagana rešitev konfliktnega področja - zmanjša se število TMT in poveča varnost šolarjev pešcev



Poleg tega predlagamo spremembo prometne signalizacije na začetku/koncu mostu iz smeri Cankarjeve ceste.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



Za umirjanje prometa na križišču s Cankarjevo cesto, pa za umiritev prometa predlagamo hitrostno oviro v obliki trapezoidne ploščadi ter ustrezno aktivno signalizacijo pred prehodom z pešce.

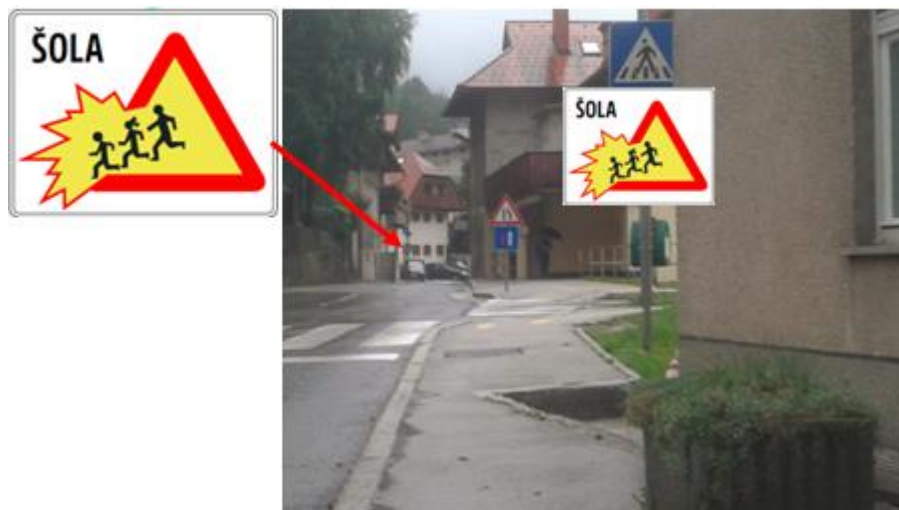


Namesto dopolnilne table »10m« pa se doda prometni znak »otroci na cesti« 2429 (enako velja za postavitev znaka iz smeri Slapu).



Na Cankarjevi cesti, pred omenjeno ploščadjo, predlagamo postavitev prometnih znakov 1116-3c, pravzaprav prestavitev obstoječih v neposredno bližino šole.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič



Na lokacijah, kjer se začne šolska pot in kjer se sedaj postavljajo trinožni znaki šolska pot, predlagamo postavitev prometnih znakov »šolska pot«, saj se le ta ne spreminja, razen v primeru sprememb v cestni infrastrukturi in /ali podaljšanja le te. Seveda bi bilo potrebno predhodno revidirati lokacije, na katerih se sedaj postavljajo triopani »šolska pot«



Predlagamo tudi, da ja na celotni trasi Partizanske ulice promet enosmeren. Kar se zagotovi s spremembo prometne signalizacija. Prav tako se ta ulica opredeli kot ulica z umirjenim prometom. Enako tudi Šolska ulica.



## 4. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

### 4.1. ODGOVORNOST STARŠEV

#### **Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu**

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja **odgovornost staršev**, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena. Otrok opazuje naše ravnanje in ga skuša posnemati. **Bodimo mu dober zgled!** Ne samo takrat, ko ga skušamo naučiti najnujnejših prometnih pravil, temveč vedno, na sprehodu, na poti do vrtca, na kolesu ali v avtu.

Predvsem pa se starši morajo zavedati, da si otrok lahko pridobi potrebno znanje in izkušnje samo v prometu. Vaš otrok je enkrat, neponovljiv, vreden vseh vaših vsakodnevnih naporov in prizadevanj, da bi bil njegov dan kar najbolj varen in doživljajsko bogat. Z dobrim zgledom in varnim ravnanjem mu boste za dolgo zgradili prijazen svet prometa.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

### 4.2. ŠOLAR – PEŠEC

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.



## Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník (kresnička, odsevni trak...), ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>. Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevniaka, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

### 4.3. ŠOLAR – KOLESAR

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevníki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevniakov, svetilk).
- Šolar - kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



Slika parkirišča za kolesa pred šolo

## 4.4. ŠOLAR POTNIK OZ. VOZAČ

### NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Predvsem pa je pomembna pravilna uporaba avtomobilskih sedežev in upoštevanje navodil proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učence in starše, ki jih starši pripeljejo v šolo, se seznanijo z :

- pripenjanju z varnostnim pasom,
- upoštevanjem predpisov in pravil pri izstopanju,
- nepotrebem zadrževanju v okolici šole oz. na parkirišču,
- pravilnem parkiranju,
- nezaparkiranju dovoznih in intervencijskih poti.



Slika parkirišča za goste pred šolo

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---



Slika šolskega dvorišča, ki je ograjeno (spodnji tekst kot razlaga slike...)

Pred glavnim vhodom v šolo je območje, ki je namenjeno pešcem. Označeno je s predpisano prometno signalizacijo in je od dovozne poti ločeno s kamnito ograjo oz. kovinsko oviro.

Predpisana prometna signalizacija, ki označuje območje za pešce, je prepoznavna in je voznik ne more zgrešiti.

Največja dovoljena hitrost vozil je omejena na 10 km/h.

## 5. ORGANIZIRANI ŠOLSKI PREVOZI (avtobus in kombi)

### 5.1. UČENCI VOZAČI

Do organiziranega brezplačnega šolskega prevoza so upravičeni učenci, kadar je njihovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole (56. člen Zakona o osnovni šoli Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07). Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.). zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).



a

Avtobusno postajališče pred šolo

Učenci, ki čakajo na avtobus pred šolo, morajo biti previdni na vsa osebna in dostavna vozila, ki vozijo mimo postajališča.

Veliko otrok pride v našo šolo tudi iz podružničnih šol. Ker vseh v šolo ne pripeljejo starši, koristijo brezplačen avtobusni prevoz. Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa v pritličju šole.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja podjetje Luka turs. Avtobusi vozijo po veljavnem voznem redu.

Učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom se seznanijo o:

- obnašanju na avtobusu,
- upoštevanju pravil obnašanja,
- podpisu izjave, da so o pravilih seznanjeni,
- podpisu izjave staršev, da so seznanjeni s pravili,
- morebitnem kršenju pa se jim prepove vožnja z avtobusom, za krajši čas (vzgojni ukrep),
- tem, da mora letno vozovnico nositi s seboj (v primeru prometne nesreče je to dokaz,
- da je bil na avtobusu),
- tem, da se skupaj s starši izbere najvarnejšo pot do postajališča,
- tem, da se na postajališče pride vsaj 5 min prej,
- tem, da je potrebno ob prihodu avtobusa počakati, da se popolnoma ustavi in da

## Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

- odpre vrata in
- tem, da se je potrebno pred vstopom v avtobus postaviti v kolono za varnejši vstop.

### **Kako na svojo varnost v prometu gledajo učenci?**








Zavedajo se, da je za vsakega udeleženca v prometu nadvse pomembna dobra vidnost, da je v prometu zelo pomembno, da se različni udeleženci med seboj dobro vidijo in z jasnimi znaki napovejo svojo namero. Kljub temu, da imajo kresničke ali druge izdelke z odsojnimi lastnostmi, jih le redko uporabljajo ali pa sploh ne.

Večinoma se zavedajo nevarnosti, ki nanje prežijo na cesti. Vejo tudi, kako ravnati, da bi preprečili morebitne nesreče, vendar iz različnih razlogov pogosto ne ravnajo v skladu z védenjem.

Poleg varne udeležbe v prometu pa so dolžni razviti še tolerantnost, potrpežljivost, solidarnost, predvsem pa samokontrolo.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

## 5.2. PRAVILA OBNAŠANJA NA AVTOBUSU ALI KOMBIJU

	<p><b>POSTAJALIŠČE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ če je temno, na poti do postaje uporabim <b>kresničko ali odsevni trak</b></li> <li>☺ učenci <b>1. in 2. razreda</b> smo <b>obvezno</b> opremljeni z <b>rumeno rutico</b></li> <li>☺ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (<b>pet minut pred prihodom</b>)</li> <li>☺ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (<b>vsaj tri korake od roba vozišča</b>)</li> </ul>
	<p><b>VSTOP</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ počakam, da se <b>vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop</b></li> <li>☺ ne pozabim na <b>pozdrav voznika</b></li> <li>☺ če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in <b>brez prerivanja posamezno vstopamo</b> v vozilo</li> </ul>
	<p><b>SEDEŽ VARNOSTNI PAS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ v vozilu <b>poiščem prost sedež</b> in se <b>pripnem z varnostnim pasom</b></li> <li>☺ <b>na enem sedežu</b> sedi le <b>en potnik</b></li> <li>☺ med vožnjo <b>ves čas sedim</b></li> <li>☺ med vožnjo <b>ne vstajam in ne hodim po vozilu</b></li> <li>☺ med vožnjo sem <b>obrnjen v smer vožnje</b></li> <li>☺ <b>presedanje</b> med vožnjo <b>ni dovoljeno</b></li> </ul>
	<p><b>ČISTOČA OBNAŠANJE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ v vozilu <b>ne jem in ne pijem</b></li> <li>☺ sem ekofrajer in v vozilu <b>ne puščam smeti</b></li> <li>☺ v vozilu <b>ne uničujem opreme</b> namenoma ali iz malomarnosti</li> <li>☺ če povzročim škodo, sem <b>dolžen povrniti stroške</b></li> <li>☺ v vozilu se <b>kulturno obnašam</b> (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteparam...)</li> </ul>
	<p><b>VOZNIK SOPOTNIKI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ med vožnjo <b>ne motim voznika</b></li> <li>☺ do voznika, učencev in spremljevalcev <b>sem prijazen in vljuden</b></li> <li>☺ posebej sem <b>pozoren na mlajše učence</b> – če je potrebno, jim pomagam</li> </ul>
	<p><b>IZSTOP</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ počakam, da se <b>vozilo ustavi</b> in si <b>odpnem varnostni pas</b></li> <li>☺ <b>izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih</b></li> <li>☺ po izstopu <b>počakam, da vozilo odpelje</b> in šele nato nadaljujem pot</li> <li>☺ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je <b>cesta prosta</b> in jo varno <b>prečkam na prehodu za pešce</b></li> </ul>
	<p><b>NAVODILA &amp; OBVEŠČANJE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ <b>upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev</b></li> <li>☺ <b>v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše</b></li> <li>☺ <b>morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem</b></li> </ul>

## 6. PROMETNA VZGOJA IN SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Tako mora biti prometna vzgoja sestavni del učnih načrtov pri vseh predmetih (predvsem pri predmetih: spoznavanje okolja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni pa vsebine predmetov tehnika in tehnologija in fizika), saj se zavedamo, da se prometne vsebine lahko povežejo in prilagodijo posameznim predmetom. Prometna vzgoja je tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve, učne pohode...

Prometna vzgoja predstavlja skrb za stalno in načrtno razvijanje znanj in spretnosti ter oblikovanje posameznikovega odnosa za varno sodelovanje v prometu pri otrocih. S prometno vzgojo zagotavljamo predvsem:

- teoretično in praktično znanje, potrebno za sodelovanje v prometu,
- oblikovanje posameznikovih vrednot, norm in pravil varnega sodelovanja v prometu, ki se kažejo v vedenju in ravnanju v prometnih situacijah.

Poseben poudarek prometni vzgoji dajemo pri vsebinah razrednih ur. Na roditeljskih sestankih starše seznanimo z načrtom šolskih poti ter jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko vsebujejo vsi prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

### **Kdo je dolžan skrbeti za prometno varnost učencev?**

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- **predvsem osveščeni otroci sami,**
- starši,
- učitelji,
- policisti.

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu poseduje šola v sodelovanju s starši in policisti v različnih oblikah. Za seznanitev in za varnost pri prihodu v šolo in odhodu iz nje smo odgovorni prav vsi. S svojim ravnanjem v prometu smo odrasli zgled otrokom, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

### 6.1. PROMETNO – PREVENTIVNE DEJAVNOSTI V ŠOLSLEM LETU 2024/2025

#### DEJAVNOSTI SKOZI CELO LETO:

↳ **SODELOVANJE Z OBCĀNSKIM SPV** - Predstavniki OŠ Tržič: Anže Haler



# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

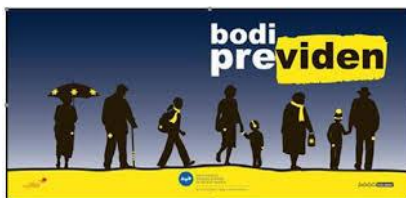
---

↪ **PROMETNI KROŽEK** – sodelovanje na vseh prometnih aktivnostih, organizaciji večjih prireditev, kolesarski izpiti, prometniki...

↪ **PROMETNI KOTIČEK** na stojalu v avli šole z aktualnimi dogodki na področju prometne varnosti, z načrti varnih poti, izdelki otrok na temo prometna varnost...

↪ **POLICIST LEON SVETUJE PETOŠOLCEM** – projekt v sodelovanju s Policijsko postajo Tržič; sodelujejo učiteljice Vida Oranič, Blanka Rejc in Katjuša Šlibar Nemec.

↪ **TEHNIŠKI DNEVI** s tematiko o prometu v vseh razredih, prometne delavnice



## SEPTEMBER:

↪ **ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA:**

- pregled varne šolske poti v sodelovanju s policijo,
- razdelitev rumenih rutic za prvošolčke,
- brošura za starše prvošolčkov »Prvi koraki v svetu prometa«
- postavitve triopan znakov »POZOR, OTROCI NA CESTI« .

↪ **VAROVANJE KRIŽIŠČ** v okolici šole prvi teden prisotni policisti, člani ZŠAM Tržič in hišnika OŠ Tržič.

↪ **DAN ODPRTIH VRAT POLICIJSKE POSTAJE TRŽIČ**

- obisk drugošolčkov na Policijski postaji Tržič
- sprehod po varnih šolskih poteh s policistom

## OKTOBER:

↪ **TEDEN OTROKA** - risanje z barvnimi kredami, izdelovanje izdelkov, poligon, izdelki iz papirja, izdelovanje opozorilnih tabel, štafetne igre, igra spomin s prometno vsebino, risanje varne šolske poti...

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

↪ **KOLESARKI IZPITI** - 5. razred (Poligoni in vaje za praktični del izpita ter glavna vožnja)

↪ **5 x STOP je COOL:** predmetna stopnja

- Recimo 5x STOP:
1. Hitrosti!
  2. Alkohol in drugim psihoaktivnim snovem!
  3. Neuporabi zaščitnih sredstev (varnostni pas, čelada...)!
  4. Agresivnemu obnašanju!
  5. Umiranju na cestah!

## NOVEMBER, DECEMBER, JANUAR, FEBRUAR:

↪ **BODI preVIDEN** – pisanje pisem dedkom in babicam v četrtem razredu, Šotor Vidko

## MAREC, APRIL:

↪ **ŠOLSKA POT** – 5. razred: izdelava plakatov šolskih poti

↪ **KOLESARSKI IZPIT** – 4. razred teoretični del

## MAJ, JUNIJ:

↪ **JUMICAR** - Tehniški dan za učence četrtilih razredov skupaj z ogledom policijskega in gasilskega vozila ter opreme, organizacija in večinski stroški SPV OT. Več na [www.jumicar.si](http://www.jumicar.si)

## 7. ZAKLJUČNI DEL

Razvoj prometa je prinesel napredek in s tem spremenil tudi svet, v katerega stopajo otroci. Že od najzgodnejšega otroštva so povezani s prometnimi situacijami, postavljeni pred nove izzive, obveznosti in nevarnosti.

V času vzgojno-izobraževalnega procesa se dnevno srečujejo z nalogo, kako varno prispeti v šolo in iz nje domov. Tu se staršem pri procesu vzgoje pridružijo še učitelji ter druge inštitucije in organizacije, ki so povezane s prometno varnostjo in ozaveščenostjo otrok. Prometna varnost je odvisna od vseh udeležencev v prometu, spoštovanja osnovnih načel prometne varnosti in izpolnjevanja cestno prometnih predpisov. V veliki meri pa morajo za lastno varnost poskrbeti učenci sami s svojim kulturnim vedenjem in upoštevanjem prometnih pravil.

Namen Načrta šolskih poti je, da preko njega seznanimo otroke in starše o najbolj kritičnih vsebinah in točkah šolskega okoliša. S tem bomo pripomogli k zagotavljanju še boljše varnosti otrok v cestnem prometu in izboljšanju prometne varnosti v občini Tržič.

Na šoli se zavedamo, da so otroci najbolj ranljiva skupina in ravno oni so tisti, preko katerih se lahko v zelo kratkem času doseže najboljše in najvidnejše rezultate. Pri izvajanju načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno vzgojo in varnost udeležencev v prometu.

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

*Hkrati pa naj bo to tudi priložnost za razmislek, ali je učence res treba voziti od vrat do vrat.  
Otroci bodo varne prometne spretnosti razvili le,  
če bodo pridobili samostojne in neposredne izkušnje. Zaupajmo jim.*

## SKUPAJ ZA VEČJO VARNOST!



**DA PRIJAZNA BODO JUTRA,  
DA BO VAREN VSAK NOV DAN,  
VEDNO SE ZAVEDAJMO:  
NA CESTI NIKDAR NISI SAM.  
SKUPAJ BOMO VSI PAZAILI,  
VSE TO V NAŠIH JE MOČEH,  
PA SE SLIŠAL NA POTEH  
BO VEDNO LE OTROŠKI SMEH.**

*(Adi Smolar)*

*Srečno in varno v prometu in naj to šolsko leto mine brez ene same prometne nesreče!*

*Tina in Miha hodita v prvi razred. Preden sta šla v šolo sta s starši prehodila pot do šole in se naučila pravilnega vedenja. Kljub temu ju na poti v šolo vedno spremlja očka. Vsako jutro si nadeneta rumeno rutico in pazita, da sta oblečena v žive barve oblačil. Prav tako preverita ali jima na torbici še vedno visi kresnička. Na poti v šolo prečkata na semaforiziranem prehodu tudi prometno cesto. Skupaj z očkom vedno počakajo na zeleno luč za pešce in na tovarno prečkajo cesto.*

*Njuno sošolko vsako jutro pripelje mamica z avtom. Tina se vedno usede na jahač ter se pripne z varnostnim pasom. Mamica ustavi avto na šolskem dvorišču, tako da Tina varno izstopi.*

*(Vir: Republika Slovenija, MZP, DRSC, SPVCP: Prvi koraki v svetu prometa)*

# Načrt šolskih poti OŠ Tržič

---

## 7.1. NAČRT ŠOLSKIH POTI: seznanitev, objava, ažuriranje

### SEZNAVITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci,
- starši,
- delavci šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- svet šole,
- Občina Tržič: Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, župan, Urad za okolje in prostor, Urad za gospodarstvo in družbene dejavnosti,
- Policijska postaja Tržič

### OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti bo objavljen na spletni strani šole.

### AŽURIRANJE NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti se s strani skrbnika načrta ažurira vsako šol. leto.